

นิพนธ์ต้นฉบับ

Original Article

ผลการควบคุมแหล่งแพร่กามโรค กรณีจัดรถโดยสารบริการรับ-ส่งหญิงอาชีพพิเศษมาตรวจสุขภาพ ศูนย์กามโรคและโรคเอดส์เขต 4 ราชบุรี

Effectiveness of the Control of Sources of Venereal Diseases
by Providing Transportation for Female Sex-Workers for
Regular Check-up at STD&AIDS Center, Ratchaburi

อรุณ แสงปัดสา สศ.บ*

พรทิพย์ พึงเพียร สสบ.*

ถวิล สังฆมณี ศษ.บ,สศ.บ.,น.บ.**

อุส่าห์ บุญศิริชัย ป.พนักงานอนามัย*

* ศูนย์กามโรคและโรคเอดส์เขต 4 ราชบุรี

** สำนักงานควบคุมโรคติดต่อเขต 4 ราชบุรี

Arun Sangpudsa B.P.H.*

Porntip Puengpean B.A (Social Worker)*

Thawin Sangkamanee B.Ed., B.P.H., LL.B.**

Usa Bunsirichai *

* VD and AIDS Center Region 4,

** Office of Communicable Disease Control

Region 4, Ratchaburi

บทคัดย่อ

ได้ทำการวิเคราะห์ผลการควบคุมแหล่งแพร่กามโรคของศูนย์กามโรคและโรคเอดส์เขต 4 ราชบุรี กรณีจัดรถโดยสารบริการรับ-ส่งหญิงอาชีพพิเศษมาตรวจสุขภาพในปี 2535 โดยเปรียบเทียบกับปี 2534 ที่กำหนดให้มารับการตรวจสุขภาพด้วยตนเอง ผลการวิเคราะห์พบว่า ในปี 2535 หญิงอาชีพพิเศษให้ความร่วมมือมารับการตรวจในอัตราที่สูงกว่าในปี 2534 คิดเป็นร้อยละ 97.0 และ 79.3 ตามลำดับ ความถี่ของผู้มารับการตรวจในปี 2535 เท่ากับ 3 ครั้งต่อคน และปี 2534 เท่ากับ 2 ครั้งต่อคน อัตราป่วยกามโรคในปี 2535 ต่ำกว่าในปี 2534 อย่างชัดเจน คือเท่ากับ ร้อยละ 3.6 และ 7.3 ตามลำดับ ผู้สัมผัสโรคประจำที่ 1 ในปี 2535 มีจำนวนเป็นครึ่งหนึ่ง ของปี 2534 ค่าใช้จ่ายในส่วนที่หญิงอาชีพพิเศษจะต้องจ่ายเป็นค่าพาหนะเดินทางมาตรวจเองมากกว่าในกรณีที่ทางราชการจัดรถรับ-ส่ง ถึง 3 เท่า ส่วนค่าวัสดุยาเสื่อมผู้ป่วยต่อจำนวนผู้มารับการตรวจในกรณีที่จัดรถรับ-ส่ง น้อยกว่ากรณีที่กำหนดให้มาตรวจเองถึง 2 เท่า

การจัดรถบริการรับ-ส่งมีผลกระทำในด้านบวกต่อการควบคุมโรคทำให้อัตราป่วยกามโรคลดลงเป็นที่น่าพอใจ และค่าใช้จ่ายในภาคร่วมจะน้อยกว่าในการกรณีกำหนดให้มารับเงื่อนอย่างชัดเจน จึงเป็นรูปแบบหนึ่งที่เหมาะสมที่หน่วยงานกามโรคน่าจะได้พิจารณานำมาใช้ในการดำเนินงานควบคุมแหล่งแพร่ฯ เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพต่อไป

ABSTRACT

The authors had studied the control of sources of venereal disease infection by studying the outcomes of a measure operated in 1992 that provided transportation for female sex-workers to attend the STD&AIDS Center of Ratchaburi for regular health check-up, and compared with the outcomes for 1991 when no such service provided. It was found that sex workers had attended the Center more frequently in 1992 than in 1991 (97.0% vs 79.3% and 3 times a week vs 2 times a week). The incidence of sexually transmitted disease (STD) infections was much lower for the year 1992 (3.6% vs 7.3%). The cost of transportation service was much less than the total budget spent by individual transportation to the clinic. This measure should be considered a very effective intervention for provincial STD control programme.

บทนำ

ในการควบคุมการโรค กองการโรคได้กำหนดหลักเกณฑ์/กลวิธีค่าเดินทางให้หน่วยงานการโรคยึดถือเป็นแนวปฏิบัติให้มีมาตรฐานเดียวกัน ซึ่งประกอบด้วยกลวิธีสำคัญหลายประการ⁽¹⁾ การควบคุมแหล่งแพร่ยับยั้งเป็นกลวิธีหนึ่งที่สำคัญเนื่องจากเป็นสถานที่รวมของกลุ่มหญิงบริการทางเพศ ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง คือการรับและแพร่เชื้อการโรคและโรคเอดส์ได้ง่ายและเป็นไปอย่างกว้างขวางจากการค่าเดินทางควบคุมแหล่งแพร่ฯที่ผ่านมาก็สามารถควบคุมและลดอัตราป่วยการโรคลงได้ในระดับหนึ่ง ซึ่งยังไม่เป็นที่น่าพอใจนัก สาเหตุประการหนึ่ง เนื่องจากยังไม่สามารถจะควบคุมให้หญิงอาชีพพิเศษมารับการตรวจรักษาได้ครบถ้วน หรือที่มาตรวจก็ไม่สม่ำเสมอตามนัดหมาย จากรายงานการปฏิบัติงานของศูนย์การโรคเขต 4 ราชบุรี⁽²⁾ ปี 2531 - 2534 พบว่า อัตราผู้มา_rับการตรวจของหญิงอาชีพพิเศษ เท่ากับร้อยละ 59.14, 64.32, 60.71 และ 79.28 ตามลำดับ และสาเหตุอีกประการหนึ่ง เนื่องจากหญิงอาชีพพิเศษมีการเคลื่อนย้ายในอัตราที่สูง⁽³⁾ ทำให้การมาตรวจเป็นไปไม่สม่ำเสมอ การกำหนดนัดหมายให้หญิงฯมาตรวจด้วยตนเองนั้น ในทางปฏิบัติบ้านว่ามีปัญหาอุปสรรคซึ่งขัดข้องหลายประการ

และไม่ได้รับความร่วมมือจากหญิงและเจ้าของสถานบริการเท่าที่ควร ในสถานการณ์ปัจจุบัน โรคเอดส์ได้แพร่กระจายโดยทางเพศสัมพันธ์ โดยเฉพาะในกลุ่มหญิงอาชีพพิเศษมีแนวโน้มการติดเชื้อเอ็ดส์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว⁽⁴⁾ หากไม่รับมาตรการ ควบคุมหญิงอาชีพพิเศษ ให้มารับการตรวจสุขภาพอย่างสม่ำเสมอแล้วก็จะเป็นการยากที่จะป้องกันควบคุมโรคเอดส์ได้ในภาวะเร่งด่วนเช่นนี้ มาตรการหนึ่งที่จะเสริมให้หญิงอาชีพพิเศษ ให้ความร่วมมือมารับการตรวจอย่างสม่ำเสมอได้ ก็คือ การจัดรถบริการ รับส่งให้หญิงอาชีพพิเศษมาตรวจ ซึ่งศูนย์การโรคฯเขต 4 ราชบุรี ได้เริ่มค่าเดินทางมาตั้งแต่เดือน ตุลาคม 2534 เป็นต้นมา

การศึกษานี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อเบรยบเทียบผลการควบคุมแหล่งแพร่ฯ ในกรณีจัดรถบริการรับ-ส่งกับกรณีกำหนดให้หญิงอาชีพพิเศษ มารับการตรวจสุขภาพด้วยตนเอง ทั้งนี้เพื่อหาข้อสรุปผลการวิเคราะห์ และนำไปใช้เป็นรูปแบบหรือกลวิธีในการค่าเดินทางควบคุมแหล่งแพร่ฯต่อไป

วิธีการศึกษา

1. กำหนดครูปแบบการควบคุมแหล่งแพร่การโรค ออกเป็น 2 รูปแบบ คือ

รูปแบบที่ 1 โดยกำหนดนัดให้ห້ນູ້ງອາຊີພິເສດຖາทุกคนมารับการตรวจสุขภาพด้วยตนเอง ตามวันและเวลาที่กำหนดให้ วิธีดำเนินการ

(1) สำรวจແຫ່ງແພ່ງຍຸກປະເທດໃນເຂດໆເກອນເມືອງราชบຸรີ ເພື່ອກວານສດານທີ່ຕັ້ງ ຈຳນວນແຫ່ງແພ່ງຍຸກປະເທດ

(2) ອອກການເຢີມແຫ່ງແພ່ງຍຸກປະເທດ ອ່າງສໍາເສນອ ອ່າງນ້ອຍສັບປາທໍລະ 1 ຄັ້ງ/ແໜ່ງ ເພື່ອສ້າງແນະນຳໃຫ້ ສຸຂະກິດ ແລະ ຂັ້ນໃໝ່ມາຮັບການตรวจ ພວມກັນກຳກຳການສອບຈຳນວນໜູ້ງອາຊີພິເສດຖາ ແລະ ແຕ່ລະແໜ່ງ ໂດຍການສອບຄາມໜູ້ງອາຊີພິເສດຖາ ແລະ ເຈົ້າຂອງສດານບົກການ ແລະ ບັນທຶກຂໍ້ມູນໄວ້ທຸກສັບປາທໍລະ ຄັ້ງ

(3) ກຳທັນດັນດີໃຫ້ໜູ້ງອາຊີພິເສດຖາມາຕຽງ ສຸຂະກິດທີ່ສຸນຍົດການໂຮມເຂດ 4 ລະ ຮັບສັບປາທໍລະ 1 ຄັ້ງ

(4) ໜູ້ງອາຊີພິເສດຖາທີ່ມາຕຽງທຸກຄົນຈະໄດ້ຮັບ ບົກການຕົ້ນຕອນຕ່າງໆອ່າງຄຽບຄັ້ງ

(5) ຈັດກຳທະເບີນຄວນຄຸມແຫ່ງແພ່ງຍຸກປະເທດ ເພື່ອເກັນ ຂໍ້ມູນຮາຍລະເີຍຕ່າງໆທີ່ເກີຍກັນໜູ້ງອາຊີພິເສດຖາ ແຕ່ລະຄົນ

รูปแบบที่ 2 โดยກຳທັນດັນຈັດຮອຍນົດບົກການວັນ-ສ່າງໜູ້ງອາຊີພິເສດຖາໃໝ່ມາຮັບການตรวจສຸຂະກິດທີ່ສຸນຍົດ

ວິທີດຳເນີນການ ມີຂັ້ນຕອນແລະ ກິຈການປົງປັດ ເຊັ່ນ ເດືອກກັນຮູບແບບທີ່ 1 ທຸກປະເທດ ຍົກເວັນການດີນທາງ ມາຕຽງສຸຂະກິດຂອງໜູ້ງອາຊີພິເສດຖາ ໂດຍທາງສຸນຍົດ ຈະຈັດຮອຍໄກປບົກການວັນ-ສ່າງຕາມທີ່ກຳທັນດັນໄວ້ທຸກວັນ ຕັ້ງແຕ່ວັນຈັນທີ່ສົງວັນສຸກຮົງ ໂດຍໃຫ້ຮອຍນົດ 1 ດັນ ເຈົ້າຫນ້າທີ່ 1 ດັນ ແລະ ພັນກັນການຂັ້ນປົກການ 1 ດັນ ໃນແຕ່ລະສັບປາທໍລະ ເກີນໄປປົງປັດຕົງ ເຈົ້າຫນ້າທີ່ຈະກຳການตรวจສອບຈຳນວນ ໜູ້ງຍຸກປະເທດ ແຕ່ລະແໜ່ງ ໂດຍການສອບຄາມໜູ້ງຍຸກປະເທດ ແລະ ເຈົ້າຂອງສດານບົກການ ພວມກັນບັນທຶກຂໍ້ມູນໄວ້ທຸກຄົງ

2. ແຫ່ງຂໍ້ມູນທີ່ໃຫ້ໃນການວິເຄຣະໜ້າ ເປັນຂໍ້ມູນຜົນການປົງປັດການວິເຄຣະໜ້າ (ເພີ້ມໃນເຂດໆເກອນເມືອງราชบຸรີ) ຂອງສຸນຍົດການໂຮມເຂດ 4 ລະ ຮັບສັບປາທໍລະ 4 ສັງເກດໃນປີ 2534 (ຈີ່ກຳທັນດັນໃໝ່ມາຮັບການตรวจ) ແລະປີ 2535 (ຈີ່ກຳທັນດັນຈັດຮອຍນົດບົກການວັນ-ສ່າງໃໝ່ມາຕຽງ)

3. ການເກີນຮັບຮັນຂໍ້ມູນ ເກີນຂໍ້ມູນຈາກ ຮະເບີນຮາຍງານ ແລະ ທະເບີນຄວນຄຸມແຫ່ງແພ່ງຍຸກປະເທດ ໂດຍໃຫ້ແບບພອຣົມທີ່ຜູ້ວິເຄຣະໜ້າສ້າງເຂົ້າ ຈີ່ປະກອບດ້ວຍຂໍ້ມູນແຫ່ງແພ່ງຍຸກປະເທດໃໝ່ມາຕຽງ ການມາຕຽງສຸຂະກິດ ຄວາມຄືຂອງການມາຕຽງ ການພັບປ່າຍເປັນການໂຮມ ຜູ້ສັນຜັກໂຮມປະເທດ 1 (ຜູ້ສັນຜັກໂຮມທີ່ເປັນໜູ້ງອາຊີພິເສດຖາ) ແລະ ຄ່າໃຈ່ຢ່າງໃນສ່າງທີ່ເປັນຄ່າພາຫະເດີນການມາຕຽງ ແລະ ຄ່າວັກນາມພາບຜູ້ປ່າຍ ແລ້ວນໍາຂໍ້ມູນມາເຮັບຮັນເຮັງແລະ ວິເຄຣະໜ້າສຸ່ງຜຸລ

ผลการศึกษา

1. ແກ່ລ່ງແພ່ງການໂຮມ

ແກ່ລ່ງແພ່ງຍຸກປະເທດໃໝ່ປີ 2534 ຈຳນວນ 21 ແໜ່ງ ມີໜູ້ງອາຊີພິເສດຖາ 205 ດັນ ແລະ ໃນປີ 2535 ມີ 20 ແໜ່ງ ໜູ້ງອາຊີພິເສດຖາ 189 ດັນ ສາມາດກຳກຳການຄວນຄຸມແຫ່ງແພ່ງຍຸກປະເທດໄດ້ 100 % (ດູຕາງກີ່ 1)

2. ຜົນມາຮັບການตรวจ

ໃນປີ 2534 ມີໜູ້ງອາຊີພິເສດຖາໃໝ່ມາຕຽງໃໝ່ 2,288 ດັນ ມາຮັບການตรวจສຸຂະກິດ 1,814 ດັນ (ຮ້ອຍລະ 79) ແລະ ໃນປີ 2535 ມີຈຳນວນ 2,509 ດັນ ມາຮັບການตรวจສຸຂະກິດ 2,432 ດັນ (ຮ້ອຍລະ 97) ເມື່ອ ພິຈາລາດຕາຜູ້ມາຮັບການตรวจເປັນຮາຍເດືອນພົວວ່າໃນປີ 2535 ສູງກວ່າໃນປີ 2534 ຖຸກເດືອນ (ດູຕາງກີ່ 2)

3. ຄວາມຄືຂອງການມາຕຽງສຸຂະກິດ

ໃນປີ 2534 ໜູ້ງອາຊີພິເສດຖາມາຮັບການตรวจ 1,814 ດັນ ຈຳນວນ 4,094 ຄົ້ງ ເຄີ່ມາຮັບການตรวจ 2.2 ຄົ້ງ/ດັນ ໃນປີ 2535 ມີຜູ້ມາຮັບການตรวจ 2,432 ດັນ

จำนวน 4,291 คน เฉลี่ยมารับการตรวจ 3 คนต่อคน และเมื่อพิจารณาถึงจำนวนครั้ง การมาตรวจเป็นรายเดือนแล้ว พบร่วม ในปี 2535 มากกว่าในปี 2534 ทุกเดือน (ดูตารางที่ 3)

4. ผู้ป่วยภาระค่าใช้จ่าย

ตารางที่ 1 จำนวนแหล่งแพร่ภาระค่าใช้จ่ายของอาชีพเพศในเขตอำเภอเมืองราชบุรี

รายการ	ปี 2534		ปี 2535	
	จำนวนแหล่งแพร่ฯ (แห่ง)	จำนวนหญิงฯ (คน)	จำนวนแหล่งแพร่ฯ (แห่ง)	จำนวนหญิงฯ (คน)
แหล่งแพร่ฯ (โดยตรง)	11	131	11	123
แหล่งแพร่ฯ (แบบฝัง)	10	74	9	66
รวม	21	205	20	189

ตารางที่ 2 จำนวนแหล่งอัตรา率การตรวจของหญิงอาชีพเพศ

เดือน	ปี 2534				ปี 2535			
	หญิงในสถานบริการ	หญิงมาตรวจ %						
ต.ค.	200	100	50.0		214	206	96.3	
พ.ย.	189	143	75.7		225	217	96.4	
ธ.ค.	201	134	66.7		221	212	96.0	
ม.ค.	191	126	66.0		195	184	94.4	
ก.พ.	178	165	92.7		170	161	94.7	
มี.ค.	196	141	71.9		223	217	97.3	
เม.ย.	170	148	87.1		190	187	98.4	
พ.ค.	183	154	84.2		208	201	96.6	
มิ.ย.	209	188	90.0		210	205	98.1	
ก.ค.	199	185	93.0		233	222	95.3	
ส.ค.	181	160	88.4		207	207	100	
ก.ย.	191	170	89.0		213	213	100	
รวม	2,288	2,509	79.3		1,814	2,432	97.0	

ในปี 2534 หญิงอาชีพเพศมารับการตรวจ 4,094 ราย พบร่วม 298 ราย (ร้อยละ 7.3) และในปี 2535 มารับการตรวจ 7,291 ราย พบร่วม 259 ราย (ร้อยละ 3.6) และเมื่อพิจารณาอัตราป่วยเป็นรายเดือนแล้ว พบร่วมปี 2535 ต่ำกว่าปี 2534 ทุกเดือน (ดูตารางที่ 4)

ตารางที่ ๓ จำนวนหญิงอาชีพพิเศษที่มารับการตรวจ

เดือน	จำนวนตรวจ ปี 2534			จำนวนตรวจ ปี 2535		
	คน	ครัว	ครัว/คน	คน	ครัว	ครัว/คน
ต.ค.	100	223	2.2	206	609	3.0
พ.ย.	143	316	2.2	217	650	3.0
ธ.ค.	134	281	2.1	212	614	2.9
ม.ค.	126	279	2.2	184	465	2.5
ก.พ.	175	376	2.2	161	473	2.9
มี.ค.	131	285	2.2	217	622	2.9
เม.ย.	148	337	2.3	187	600	3.2
พ.ค.	154	344	2.2	201	571	2.8
มิ.ย.	188	431	2.3	205	705	3.4
ก.ค.	185	446	2.4	222	661	3.0
ส.ค.	160	337	2.1	207	663	3.2
ก.ย.	170	440	2.6	213	658	3.1
รวม	1,814	4,094	2.3	2,432	7,291	3.0

ตารางที่ ๔ จำนวนและอัตราป่วยภัยของหญิงอาชีพพิเศษ

เดือน	ปี 2534			ปี 2535		
	จำนวนตรวจ	จำนวนป่วย	อัตราป่วย(%)	จำนวนตรวจ	จำนวนป่วย	อัตราป่วย(%)
ต.ค.	223	25	11.2	609	43	7.1
พ.ย.	316	19	6.0	650	26	4.0
ธ.ค.	281	23	8.1	614	30	4.9
ม.ค.	279	24	8.6	465	13	2.8
ก.พ.	376	48	12.7	473	17	3.6
มี.ค.	285	28	9.8	622	19	3.1
เม.ย.	337	23	6.8	600	17	2.8
พ.ค.	344	19	5.5	571	23	4.0
มิ.ย.	430	22	5.1	705	24	3.4
ก.ค.	446	27	6.1	661	16	2.4
ส.ค.	337	16	6.1	663	19	2.9
ก.ย.	440	24	5.4	658	12	1.8
รวม	4,094	298	7.3	7,291	259	3.6

5. ผู้สัมผัสโรค

ผู้สัมผัสโรคประเภท 1 (ผู้สัมผัสที่เป็นหญิงบริการ) ในแหล่งแพร่เชื้ออำเภอเมืองราชบุรีที่รับแจ้งไว้ในปี 2534 มีจำนวน 95 ราย ในปี 2535 มีจำนวน 50 ราย (ดูตารางที่ 5)

6. ค่าพาหนะเดินทาง

ในการนัดรถ รับ-ส่ง เสียค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 477 บาท/เดือน รวม 5,724 บาท/ปี และในการนัดกำหนดให้มารับการตรวจเอง เสียค่าใช้จ่ายเป็นค่าโดยสารรถรับจ้างต่างๆ ไป-กลับ เฉลี่ยครั้งละ 25.20 บาท/คน หรือเฉลี่ยเท่ากัน 15,311 บาท/เดือน รวม 183,733 บาท/ปี (ดูตารางที่ 6)

7. ค่าวัสดุพยาบาล ในปี 2537 มีผู้ป่วยกรรมโรค 298 ราย เสียค่าวัสดุเฉลี่ย 180 บาท/ราย รวม เป็นเงิน 53,640 บาท ค่าวัสดุต่อจำนวนผู้มารับการตรวจเอง เท่ากัน 13.10 บาท/ราย และในปี 2535 มีผู้ป่วย 259 ราย เสียค่าวัสดุเฉลี่ย 180 บาท/ราย รวม เป็นเงิน 46,620 บาท ค่าวัสดุต่อจำนวนผู้มา รับการตรวจ เท่ากัน 6.39 บาท (ดูตารางที่ 7)

ตารางที่ 5 จำนวนผู้สัมผัสโรคประเภทที่ 1

(ผู้สัมผัสที่เป็นหญิงบริการ)

เดือน	จำนวนผู้สัมผัสโรคประเภทที่ 1 (ราย)	
	ปี 2534	ปี 2535
ต.ค.	9	8
พ.ย.	9	4
ธ.ค.	14	7
ม.ค.	14	3
ก.พ.	8	2
มี.ค.	7	1
เม.ย.	6	4
พ.ค.	1	4
มิ.ย.	5	5
ก.ค.	10	2
ส.ค.	5	5
ก.ย.	7	5
รวม	95	50

วิจารณ์

การควบคุมแหล่งแพร่ฯ โดยจัดรถบริการรับ-ส่ง แม้จะทำให้หญิงอาชีพพิเศษให้ความร่วมมือมารับการตรวจครบถ้วนเพิ่มขึ้น จำนวนการมาตรวจเพิ่มขึ้น อัตราป่วยลดลงอย่างชัดเจน แต่ก็ยังไม่สามารถจะควบคุมให้หญิงอาชีพพิเศษมารับการตรวจอย่างสม่ำเสมอได้ เนื่องจากหญิงอาชีพพิเศษมีการเคลื่อนย้ายในอัตราที่สูง ทำให้ในช่วงวัน-เวลาที่จัดรถไปรับนั้น มีหญิงจำนวนหนึ่งไม่อยู่ ซึ่งอาจจะไปกับลูกค้าหรือไปธุระต่างจังหวัดหรือกลับไปเยี่ยมน้ำหน้าครัว หรืออาจย้ายไปอยู่ที่อื่นแล้ว ฯลฯ เป็นต้น จึงทำให้ยอดรวมของผู้มารับการตรวจส่วนหนึ่งขาดหายไป และใน

การนัดกำหนดให้หญิงฯ มาตรวจสุขภาพเองนั้น เนื่องจาก การประกอบอาชีพของหญิงฯ ในเขตอำเภอเมืองราชบุรี มีลักษณะที่ค่อนข้างจะเป็นอิสระ ไม่มีการบังคับกักขังหน่วยเหนี่ยว ประกอบกับสถานบริการส่วนใหญ่ไม่มี ยานพาหนะของตนเองในการรับ-ส่ง จึงต้องโดยสารรถรับจ้างต่างๆ ทำให้ไม่สะดวก ในการมารับการตรวจและเสียค่าใช้จ่ายมาก จึงเป็นสาเหตุสำคัญ ประการหนึ่งที่ทำให้การมาตรวจไม่สม่ำเสมอตามที่กำหนดไว้ ในปี 2535 อัตราป่วยกรรมโรคลดลงจากปี 2534 อย่างชัดเจน ทั้งนี้ อาจเป็นผลกระทบจากการจัดรถบริการรับ-ส่ง ทำให้หญิงฯ มาตรวจสม่ำเสมอมากขึ้น และเมื่อตรวจพบว่าป่วยก็จะได้รับ

ตารางที่ 8 ค่าพาหนะเดินทางมารับการตรวจของหญิงอาชีพพิเศษ ปี 2535

เดือน	กรณีจัดพาหนะรับ-ส่ง ระยะทางเฉลี่ย น้ำมันที่ใช้ จำนวนเงิน (กม.)	กรณีให้มาตรวจเอง หญิงฯมาตรวจ ค่าเดินทาง (ลิตร)	หมายเหตุ
	(บาท)	(ราย)	(บาท)
ต.ค.	433	54	432
พ.ย.	433	54	432
ธ.ค.	433	54	432
ม.ค.	433	54	432
ก.พ.	433	54	432
มี.ค.	433	54	432
เม.ย.	433	54	432
พ.ค.	433	54	432
มิ.ย.	433	54	432
ก.ค.	433	54	432
ส.ค.	433	54	432
ก.ย.	433	54	432
ใช้น้ำมันหล่อเลื่อน	-	9	540
รวม	5,196	657	5,724
			น้ำมันหล่อเลื่อน ลิตรละ 60 บาท
			ลิตรละ 8 บาท

ตารางที่ 7 ค่ารักษาพยาบาลของหญิงอาชีพพิเศษที่ป่วยเป็นกำกับโรค

รายการ	ปีงบประมาณ 2534	ปีงบประมาณ 2535
ผู้มารับการตรวจ(ราย)	4094	7291
ผู้ป่วยกำกับ (ราย)	298	259
ค่ารักษา เฉลี่ย/ราย (บาท)	180	180
รวมค่ารักษาทั้งสิ้น (บาท)	$(298 \times 180) = 53,640$	$(259 \times 180) = 46,620$
ค่ารักษาต่อผู้มารับการตรวจ (บาท)	$(53640 / 4094) = 13.10$	$(46620 / 7291) = 6.39$

การรักษาทันที เป็นการตัดวงจรระบาดของโรคไม่ให้แพร่กระจายได้อย่างทันท่วงที และอีกประการหนึ่ง การที่หญิงสามารถมาร่วมทำการบำบัดรักษาที่ได้มีโอกาสให้ความรู้ ให้คำแนะนำกระตุนเตือนให้หญิงฯ ทราบถึงภัยอันตรายของโรคให้รู้จักวิธีป้องกันตัวให้ปลอดภัยจากโรค ได้อย่างถูกต้องและเป็นไปอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะได้นำให้มีการใช้ถุงยางอนามัย เมื่อมีการให้บริการทางเพศทุกราย ดังจะเห็นได้จาก หญิงอาชีพพิเศษในเขตอำเภอเมืองราชบุรี มีการใช้ถุงยางอนามัยในอัตราที่สูง⁽⁵⁾ เป็นที่น่าพอใจ และยังมีผลให้ผู้สัมผัสโรคประเภท 1 ในปี 2535 ลดลงจากปี 2534 ถึง 2 เท่า

ค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็นค่าพาหนะในการมาตรวจสุขภาพของหญิงอาชีพพิเศษ ในกรณีกำหนดให้มาร่วมของโดยเฉลี่ยจะมากกว่าในกรณีจัดรถบริการรับ-ส่ง ถึง 32 เท่าต่อปีในปี 2534 ทั้งที่มีผู้มารับการตรวจน้อยกว่าในปี 2535 เกือบ 2 เท่า แต่กลับต้องเสียค่ารักษาผู้ป่วยมากกว่า และค่ารักษาต่อจำนวนผู้มารับการตรวจ ในปี 2534 สูงเป็น 2 เท่าของปี 2535 ทั้งนี้เนื่องจากในปี 2534 หญิงอาชีพพิเศษมารับการตรวจน้อยและการมาตรวจไม่สม่ำเสมอ ผู้ป่วยไม่ได้รับการตรวจรักษาทันท่วงทีและต่อเนื่อง จึงทำให้ตรวจพบผู้ป่วยเป็นการโรคในอัตราที่สูงกว่าในปี 2535

ข้อดีของการจัดรถบริการรับ-ส่ง

- การจัดพาหนะรับ-ส่ง เป็นรูปแบบของการประสานในลักษณะการสร้างความสัมพันธ์ส่วนบุคคล ทำให้เกิดความเชื่อใจ ใกล้ชิด คุ้นเคยเป็นกันเอง ระหว่างเจ้าหน้าที่กับหญิงอาชีพพิเศษ และเจ้าของสถานบริการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง เกิดความศรัทธา มีความรู้สึกที่ดี และทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดี ต่อเจ้าหน้าที่และหน่วยงานของรัฐ

- การจัดพาหนะรับ-ส่ง เป็นการให้บริการที่ตรงกับความต้องการของผู้รับบริการ ทำให้ผู้รับบริการเกิดความสนใจ มีความพึงพอใจในการให้บริการและให้ความร่วมมือมารับการตรวจรักษาครบทั้งมากขึ้นอย่างสม่ำเสมอตามกำหนด มีผลการทบในทางบวกต่อผลการติดตามผู้ป่วย/ผู้สัมผัส

- การที่หญิงอาชีพพิเศษมารับการตรวจอย่างสม่ำเสมอ ทำให้ผู้มารับการตรวจและพบป่วยได้รับการนำบันดูรักษาทันที สามารถควบคุมและตัดวงจรแพร่กระจายของโรคได้ทันท่วงที ทำให้อัตราป่วยการโรคลดลงอย่างชัดเจน

- การที่หญิงอาชีพพิเศษมารับการตรวจอย่างสม่ำเสมอ ทำให้เจ้าหน้าที่มีโอกาสได้ให้ความรู้ ให้คำแนะนำในการปฏิบัติตนที่ถูกต้องอย่างต่อเนื่อง เช่น ในเรื่องการใช้ถุงยางอนามัยในการป้องกันโรค จะเห็นได้ว่าอัตราการใช้ถุงยางอนามัยในกลุ่มหญิงฯ ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี อยู่ในอัตราที่สูง เป็นที่น่าพอใจ ส่งผลกระทบทำให้มีจำนวนผู้สัมผัสโรคประเภท 1 ลดลงอย่างชัดเจน

- การจัดพาหนะรับ-ส่ง ทำให้สามารถนำหญิงฯมารับการตรวจรักษาเป็นกลุ่ม ทำให้เกิดความพร้อมเพียง และทำให้เจ้าหน้าที่สามารถจัดให้บริการได้สะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการให้บริการสูงขึ้น

ข้อเสียของการจัดรถบริการรับ-ส่ง ถ้าจะมีอยู่บ้างก็คือ ต้องใช้ทรัพยากรเพิ่มขึ้น ซึ่งได้แก่ เจ้าหน้าที่และยานพาหนะที่จะต้องออกไปรับ-ส่ง ซึ่งจะทำให้ค่าใช้จ่ายในส่วนของทางราชการเพิ่มขึ้น แต่เมื่อพิจารณาถึงผลที่ได้รับแล้ว นับว่าเป็นรูปแบบ/กลวิธีที่เหมาะสม สามารถนำไปใช้ปฏิบัติในการดำเนินงานควบคุมแหล่งแพร่ฯได้ผลดี และมีประสิทธิภาพเป็นที่น่าพอใจ

ข้อเสนอแนะ

เมื่อพิจารณาจากการวิเคราะห์ พนักงานจัด รถบริการรับ-ส่ง มีผลกระทบต่อการควบคุมโรคเป็นไปในด้านบวกที่น่าพอใจ กล่าวคือเป็นการให้บริการที่ผู้รับบริการมีความพึงพอใจ และให้ความร่วมมือ ในการรับรถบริการมากขึ้น และเป็นไปอย่าง สม่ำเสมอ จำนวนครั้งการมาตรวจต่อคนมากขึ้น อัตราป่วยลดลงอย่างชัดเจน และค่าใช้จ่ายในภาพรวมน้อยกว่าในกรณีกำหนดให้มาตรวจเองอย่างชัดเจน ดังนั้นการจัดรถบริการรับ-ส่ง จึงเป็นรูปแบบ/กลวิธี หนึ่งที่มีความเหมาะสมที่หน่วยงานการโรคที่มีความ

พร้อมในด้านบุคลากร และยานพาหนะ น่าจะได้ พิจารณานำมายังในการดำเนินงานควบคุมแหล่งแพร่ เพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ในทางปฏิบัติที่มี ประสิทธิภาพ ในช่วงที่สถานการณ์ของโรคเอดส์กำลัง เป็นปัญหารุนแรงดังเช่นปัจจุบัน

กิตติกรรมประกาศ

ผู้วิเคราะห์ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่งานระบบ วิทยาศูนย์การโรคฯ เขต 4 ราชบุรี ทุกท่านในการเก็บ รวบรวมข้อมูล และขอบคุณทุกท่านที่มีส่วนเกี่ยวข้อง กับความสำเร็จของงานวิเคราะห์ครั้งนี้ด้วย

เอกสารอ้างอิง

- กองการโรค กรมควบคุมโรคติดต่อ. คู่มือปฏิบัติงานการโรค.. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์การศาสนา, 2529.
- ศูนย์การโรค สำนักงานควบคุมโรคติดต่อเขต 4 ราชบุรี. สรุปผลการปฏิบัติงานปีงบประมาณ 2530-2535. (เอกสารอัดสำเนา).
- ชวิติ มั่นคละวิช. สภาพชีวิตและปัญหาของหญิงอาชีพพิเศษในเขตอำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี, 2526. (เอกสารอัดสำเนา).
- วิวัฒน์ ใจนพิทยากร. โครงการถุงยางอนามัย 100%: มาตรการป้องกันโรคเอดส์ในประเทศไทย. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์เรือนแก้วการพิมพ์, 2534.