

Case Report

รายงานผู้ป่วย

# การควบคุมการแพร่กระจายเชื้อจากผู้ป่วยไข้ร่วมกับผู้ป่วยที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

วราลักษณ์ ตั้งคงกะบูล\*

พัฒน์พงษ์ ไชยนิคม\*\*

\*ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สำนักโรคติดต่อทั่วไป กรมควบคุมโรค

\*\*บริษัทท่าอากาศยานไทยจำกัด มหาชน

**บทคัดย่อ** กลุ่มนัยระหว่างประเทศปี 2548 ได้กำหนดให้ประเทศไทยเป็นมาตรฐานสมรรถนะที่ซ่องทางเข้าออกประเทศในการตรวจจับเหตุการณ์ที่มีผลกระทบทางสาธารณสุขอย่างรุนแรง และ/หรือ เป็นเหตุการณ์ที่ผิดปกติ หรือไม่คาดคิดมาก่อนร่วมกับมีความเสี่ยงสูงที่จะแพร่ระบาด รายงานผู้ป่วยไข้ ชาวมาเลเซีย อายุ 60 ปี ที่มารับการรักษา ที่คลินิกแพทช์ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยอาการไข้ ร่วมกับ ผื่น และมีอาการไม่สบายมากซัดเจนครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่ออธิบายการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขเพื่อควบคุมโรคติดต่อ ในผู้ป่วย ผู้เดินทางที่ได้รับผลกระทบ ถูกเรื่อง และเจ้าหน้าที่ภาคพื้นดิน ผู้ป่วยได้เดินทางไปประกอบพิธีอุมเราะห์ ที่นครมักกะห์ ประเทศไทยอุดิอาระเบีย และเริ่มป่วย 1 วันก่อนเดินทางกลับประเทศไทยแล้ว ผู้ป่วยได้รับการวินิจฉัยว่าเป็น ไข้ ร่วมกับผื่น และสังสัยไข้ก้าพหลังเย็น การตรวจร่างกายพบว่าผู้ป่วยมีไข้สูงชัดเจน ( $39^{\circ}\text{C}$ ) มีอาการเหนื่อย และขาคัน ร่วมกับมีผิวน้ำดึงทั่วตัว รวมทั้งหน้า และแขน พบรุ่มหนององที่คอ และลำตัว ผลการตรวจน้ำนมเม็ดเลือดขาว ลดคลอลงกับการติดเชื้อบักษารีเชิญพลัน แม้ว่าผลการเพาะเชื้อจากเลือด และการข้อมูลของหนองให้ผลลบ แพทช์จากสถาบันโรคติดเชื้อบำรากราดูร กรมควบคุมโรค ให้การวินิจฉัยว่าสังสัยผู้ป่วยมีภาวะเชื้อสาฟิโลค็อกคัส օอเรียสในกระแสโลหิต

**คำสำคัญ:** กลุ่มนัยระหว่างประเทศ ปี 2548, ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, สถาฟิโลค็อกคัส օอเรียส

## บทนำ

องค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization:ICAO) เป็นทบวงการชำนาญพิเศษ (specialized agency) แห่งสหประชาชาติ จัดตั้งขึ้นเมื่อ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2487 โดยอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (The Convention on International Civil Aviation)

หรือ อนุสัญญาชิคาโก (Chicago Convention) เมื่อ พ.ศ. 2490 ปัจจุบัน ICAO มีภาคีสมาชิก จำนวน 191 ประเทศ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ณ เมืองมอน特เรอล ประเทศแคนาดา และสำนักงานภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ซึ่งเป็น 1 ใน 7 สำนักงานภูมิภาค ตั้งอยู่ ณ กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ พ.ศ. 2498 ICAO มีวัตถุประสงค์เพื่อลดภัยธรรมชาติ ร่วมมือระหว่างรัฐภาคีในการกำหนดมาตรฐานและ

## การควบคุมการแพร์กระจายเชื้อจากผู้ป่วยไข้ ร่วมกับพื้น ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

แนวปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย (safety) ความมั่นคง (security) ความมีประสิทธิภาพและความสม่ำเสมอของ การขนส่งทางอากาศ รวมถึงข้อบังคับต่าง ๆ โดยคำนึงถึงการปกป้องสิ่งแวดล้อมให้ได้รับผลกระทบจากการบิน ตลอดจนเป็นหน่วยงานกลางสำหรับความร่วมมือในหมู่ รัฐภาคีในการออกกฎหมาย และข้อปฏิบัติเกี่ยวกับ การบินพลเรือนระหว่างประเทศ ดำเนินการส่งเสริม และพัฒนาการบิน ท่าอากาศยาน ความปลอดภัยในการบิน และเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดิน อากาศสำหรับการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมทั้ง ให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ประเทศสมาชิก<sup>(1)</sup>

ประเทศไทยได้รับเป็นประเทศผู้ประสานงาน หลักในสาขาวิชาการท่องเที่ยวและการบินในประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ที่จะผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและการ บินในภูมิภาคนี้ ดังนั้นการควบคุมการแพร์กระจาย เชื้อบนเครื่องบิน และท่าอากาศยาน เพื่อความ ปลอดภัยในการบิน ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎ อนามัยระหว่างประเทศ ปี 2548 (กฎอนามัยฯ), ICAO และ สถาบันมาตรฐานท่าอากาศยานระหว่างประเทศ (The Airports Council International-ACI)<sup>(2)</sup> ซึ่งเป็นสถาบัน ที่เกิดจากการรวมตัวของสถาบันด้านงานท่า อากาศยานระหว่างประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์คือ สร้างแรงสนับสนุนให้เกิดความร่วมมือกันทั้งภาค รัฐบาลและเอกชนในอุตสาหกรรม การขนส่งทาง อากาศเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ความปลอดภัย และ ความสอดคล้องกับสภาระวะแวดล้อม) ตลอดจนสมาคมผู้ ประกอบการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association-IATA)<sup>(2)</sup> ซึ่งเป็น สมาคมของสายการบินต่าง ๆ ที่รวมตัวกันเพื่อส่งเสริม ให้เกิดความสะดวกและความปลอดภัยในการบิน รวม ทั้งเพื่อให้เกิดความร่วมมือกันทั้งทางตรงและทางอ้อม ทางด้านการขนส่งทางอากาศของสมาชิก) จึงทวีความ สำคัญมากยิ่งขึ้น

รายงานนี้จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อ ถ่ายทอดประสบ-

การณ์ การควบคุมการแพร์กระจายเชื้อกรณีพบผู้ป่วยไข้ ร่วมกับพื้น ที่อาจเป็นโรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำ โดยรับเชื้อ มาจากต่างประเทศ และเดินทางเข้าสู่ราชอาณาจักร ไทยโดยเครื่องบิน รวมทั้งทบทวนแนวทางการดำเนิน งานของเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ ตามกฎหมายฯ, องค์การ อนามัยโลก (World Health Organization: WHO), ICAO, ACI และ IATA ซึ่งมีแนวทางการดำเนินการสำหรับ เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจทั้งจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน ที่สอดคล้องกันในการประเมินผู้ป่วยบน เครื่องบิน การนำส่งผู้ป่วย การรักษาเบื้องต้นของ คลินิกแพทย์การท่า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และด้าน ควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ (ด้านฯ) ตลอดจน มาตรการ การล็อกสารระหว่างประเทศ ผ่านเจ้าหน้าที่ผู้ มีอำนาจที่ซ่องทางเข้าออกประเทศ (Competent authority) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปยังเจ้าหน้าที่ผู้มี อำนาจที่ซ่องทางเข้าออกประเทศไทย ปลายทาง และการ ล็อกสารกับจุดประสานงานกฎหมายระหว่างประเทศ ประจำประเทศไทย (Thailand National International Health Regulations Focal Point)

### รายงานผู้ป่วย

วันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2555 ด้านฯ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ได้รับรายงานทางโทรศัพท์จากคลินิกแพทย์ (สมิติเวช) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ว่าพบผู้ป่วยหญิง อายุ 60 ปี สัญชาติ มาเลเซีย พาสปอร์ต เลขที่ A 25660736 (Identity number 520728035222) มี อาการไข้สูง (ไข้ 39 องศาเซลเซียส) ร่วมกับมีผื่นตุ่น หนององเล็ก ๆ บริเวณลำคอ ตั้งแต่บนเครื่องบิน แพทย์ ประจำคลินิกสมิติเวช ขอให้ด่านฯ พิจารณาว่าผู้ป่วย เป็นโรคติดต่อ และ/หรือ โรคติดต่อที่ต้องแจ้งความหรือไม่ และมีมาตรการในการดำเนินการควบคุมการแพร์ กระจายเชื้อย่างไร

### ประวัติการเจ็บป่วยในอดีต (past history)

ไม่มีประวัติเจ็บป่วยร้ายแรงมาก่อน ไม่มีโรค

ประจำตัว ไม่มีประวัติแพ้ยา

### ประวัติการเดินทาง (travel history)

วันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2555 เวลา 12.55 น. ผู้ป่วยเดินทางพร้อมครอบครัว 9 คน และเพื่อนบ้าน รวมทั้งล้วน 28 คน จากประเทศมาเลเซีย โดยสายการบิน X ไปประกอบพิธีอุमเราะห์ (การเดินทางไปปฏิบัติศาสนกิจที่นั่นครมекกะ ประเทศชาอุดิอารเบีย ซึ่งสามารถกระทำได้ตลอดทั้งปี) โดยเครื่องบินถึงท่าอากาศยานนานาชาติโคโตร ประเทศอียิปต์ เวลา 24.00 น ผู้ป่วยพักในประเทศอียิปต์เป็นเวลา 5 วัน และวันเดินทางไปพักที่เมืองเมดินา (Medina) ประเทศชาอุดิอารเบีย เป็นเวลา 4 วัน ขณะที่พักในประเทศอียิปต์ และชาอุดิอารเบีย ผู้ป่วยพักในห้องเดียวกับสามี และylan ชาย จากนั้นได้เดินทางโดยเครื่องบินต่อไปยังนครเมกกะ ประเทศชาอุดิอารเบีย อนึ่งประมาณ 3 สัปดาห์ก่อนเดินทางผู้ป่วยครอบครัว และเพื่อนบ้านได้รับการฉีดวัคซีโนโรคไข้กาฬหลังแอ่น

วันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2555 ผู้ป่วยพร้อมครอบครัวและเพื่อนบ้าน เดินทางกลับประเทศมาเลเซีย โดยสายการบิน X เที่ยวบินที่ X 690 เลขที่นั่ง 27D จากสนามบินนานาชาติเจดดาห์ (Jeddah international airport) ประเทศชาอุดิอารเบีย ในเวลา 18.30 น. ถึงท่าอากาศยานนานาชาติโคโตร ประเทศอียิปต์ เวลา 19.40 น. ใช้เวลาบิน 2 ชั่วโมง 10 นาที เครื่องบินระหว่างพัก (transit) และออกเดินทางอีกครั้งจากท่าอากาศยานนานาชาติโคโตร เวลา 23.40 น. ถึงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สมุทรปราการ เวลา 13.25 น. ของวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2555 ใช้เวลาบิน 8 ชั่วโมง 45 นาที รวมเวลาบินทั้งหมดของเที่ยวบิน X 690 14 ชั่วโมง 55 นาที โดยเครื่องบินจอดระหว่างพักที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และออกเดินทางไปสนามบินนานาชาติกuala lumpur (Kuala Lumpur International Airport :KLIA) ประเทศมาเลเซีย ในเวลา 15.00 น. ถึงปลายทาง เวลา 18.05 น. ของวันที่ 21 มีนาคม 2555 ใช้เวลาบินทั้งล้วน 2 ชั่วโมง 5

นาที ylan ชายที่พักห้องเดียวกับผู้ป่วยได้เดินทางกลับประเทศมาเลเซียไปพร้อมญาติ มีเพียงสามีที่พักห้องเดียวกับผู้ป่วย และลูกชายที่ดูแลผู้ป่วยที่ประเทศไทย

### ประวัติการเจ็บป่วยปัจจุบัน

ผู้ป่วยเริ่มมีไข้ ปวดเมื่อยตามร่างกาย ผิวหนังแดง และอาเจียนตั้งแต่วันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2555 โดย 2 วันก่อนมีไข้ ผู้ป่วยและครอบครัวพบกับพายุทราย (sand storm) ญาติดีว่า ผิวหนังแดงน่าจะ เพราะแพ้ทรายที่มากับพายุ และพาผู้ป่วยไปรับการรักษาที่โพลีคลินิกแห่งหนึ่งในนครเมกกะ ประเทศชาอุดิอารเบีย เพทัยได้ซักถามอาการ และให้การวินิจฉัยว่า เป็นไข้หวัดและไข้ยามากิน 3 ชนิด ยา 2 ชนิด กิน 1 เม็ด วันละ 3 ครั้ง ก่อนอาหาร และยาอีก 1 ชนิด กิน 1 เม็ดก่อนนอนอย่างไรก็ได้ ด่านฯไม่สามารถซักถามระบุชนิดของยาได้เนื่องจากผู้ป่วยและญาติไม่ได้นำยาดังกล่าวมาจากการเป้าล้มภาระบนเครื่องบิน และถูกส่งกลับไปประเทศมาเลเซียแล้ว หลังจากกินยาที่เพทัยให้การรักษาผู้ป่วยอาการดีขึ้นบ้าง จึงเดินทางกลับประเทศอย่างไรก็ได้ผู้ป่วยมีอาการไข้ขันและอยู่บนเครื่องบิน แต่ญาติไม่ได้แจ้งลูกเรือ เมื่อเครื่องบินระหว่างพัก (transit) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จึงได้แจ้งเจ้าหน้าที่ภาคพื้นดินของสายการบิน เพระญาติสังเกตว่าผู้ป่วยไข้สูง มีตุ่มหนองบนบริเวณคอ ไอ หายใจลำบาก และซึมลง เจ้าหน้าที่ของสายการบินภาคพื้นดินได้แจ้งและส่งผู้ป่วยไปรักษาที่คลินิกเพทัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณชั้น 2 อาคารท่าเที่ยงเครื่องบิน เวลาประมาณ 14.00 น. (การซักประวัติการป่วย ซักจากญาติ)

### ผลการตรวจร่างกายโดยแพทย์ของคลินิกเพทัยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เวลา 15.00 น. วันที่ 21 มีนาคม 2555

**สัญญาณชีพ :** อุณหภูมิ 39.0 องศาเซลเซียล ชีพจร 125 ครั้ง/นาที อัตราการหายใจ 22 ครั้ง/นาที ความดันโลหิต 137/76 มม.ปรอท วัดความอิ่มตัวออกซิเจนของชีโมโกลบินจากชีพจร (Oxygen Saturation)

## การควบคุมการแพร่กระจายเชื้อจากผู้ป่วยไข้ ร่วมกับผื่น ที่ทำอาการ yan สุวรรณภูมิ

ร้อยละ 97

ลักษณะทั่วไป : หญิงสูงอายุ รูปร่างตันข้างเตี้ย (149 เซนติเมตร) ท้วม ผิวสองสี หอบ เหนื่อย ริมฝีปากแห้ง มีอาการชาด้าน้ำซัดเจน

ผิวหนัง : แดง ทั้งหน้า และตัว มีผื่นเป็นตุ่มหนองเล็ก ๆ บริเวณ ลำคอ และหน้าท้อง ลักษณะคล้ายสิว กระจายทั่วตัว (generalized erythematous skin with small papule rash on neck and trunk)

ช่องปาก : ด้านหลังของผนังคอหอยแดงชัดเจน ต่อมทอลซิลไม่โต ไม่พบฝ้าขาว

คอ : คลำไม่พบต่อมน้ำเหลืองโต (impalpable cervical lymph node)

ทรวงอก : เสียงหายใจปกติ (bronchovesicular breath sound)

ท้อง: ตบและม้าม คลำไม่ได้

แขนขา : ไม่ผิดรูปร่าง

ระบบประสาท : ชีม

ผลการวินิจฉัยเบื้องต้น : ไข้ ร่วมกับผื่น และชีม ลงสัย ไข้กาพหลังแอ่น (fever with rash R/o meningococcemia)

การรักษาเบื้องต้น : ให้ 0.9% NSS ทางหลอดเลือดดำ แจ้งด่านฯ เพื่อให้การวินิจฉัยว่าเป็นโรคติดต่อ หรือไม่ ด่านฯ ได้ประสานสถาบันบำราศนราดูร ขอส่งผู้ป่วยไปวินิจฉัย และรักษา ส่งผู้ป่วยด้วยรถส่งผู้ป่วย ของการสำนักแพทย์การทำอาการ yan สุวรรณภูมิในเวลา 17.00 น.

ผลการตรวจร่างกายเบื้องต้น โดยแพทย์ของสถาบันบำราศนราดูร เวลา 18.00 น. วันที่ 21 มกราคม 2555: ผู้ป่วยลดตัวสัมปชัญญะดี แต่ดูกระสับกระส่าย (anxious) คอแดงชัดเจนไม่มีแผ่นฝ้าขาว ลักษณะผื่นแดง ทั่วรายกาย รวมทั้งที่หน้า และแขน ร่วมกับตุ่มหนองจำนวนมากที่คอ และลำตัว (erythematic generalized at body, face, and arm with multiple pus-tules at neck and body)

ผลการวินิจฉัย โดยแพทย์ของสถาบันบำราศนรา-

ดูร : สงสัยผู้ป่วยมีภาวะเชื้อสถาพิโภคคลัส ออเรียลิน กระแลโลทิต (R/o Staphylococcus septicemia)

ผลการตรวจร่างกายเบื้องต้น โดยแพทย์จากด่านฯ (หัวหน้าด่านฯ) เวลา 20.00 น. วันที่ 21 มกราคม 2555:

ผู้ป่วยมีไข้สูง เหนื่อย ผิวหนังลอก แดงทั่วตัว มีผื่นนูน และตุ่มหนองของลักษณะคล้ายสิว กระจายทั่วตัว ตุ่มหนองมีขนาดใหญ่บริเวณ ขาหนีบ คอ ซอกพับต่าง ๆ จำนวนตุ่มหนองมาก และหนาแน่นที่บริเวณคอ ซอกพับ เมื่อเทียบกับ ตุ่มหนองที่บริเวณลำตัว ตุ่มหนองมีจำนวนมากกว่าร้อยเม็ด (ตามรูปที่ 1, 2) กดที่ผื่น ไม่พับผิวหนังลอก สดสัมปชัญญะดี ไม่กระสับกระส่าย



รูปที่ 1 ลักษณะผื่น ตุ่มหนองคล้ายสิวและผิวหนังลอกที่บริเวณหน้าท้องของผู้ป่วย



รูปที่ 2 ลักษณะผื่น ตุ่มหนองคล้ายสิวที่บริเวณคอของผู้ป่วย

## หายใจเร็ว

ผลการวินิจฉัยเบื้องต้น โดยแพทย์จากด้านฯ (หัวหน้าด้านฯ): ไข้ร่วมกับผื่นคาดว่าติดเชื้อสตาฟิโลค็อกคัล ออเรียล (Fever with rash suspected staphylococcal infection)

ผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการที่สถาบันบำราศนราดูร วันที่ 21 มี.ค. พ.ศ.2555

ผลการตรวจน้ำเม็ดเลือดสมมูรรณ์ (cell blood count: CBC) :

- ปริมาตรเม็ดเลือดแดงอัดแน่น (Haematocrit: Hct, ค่าปกติ ร้อยละ 40 - 50): ร้อยละ 43

- จำนวนโมเลกุลตัวพาออกซิเจนในเลือด (Hemoglobin: Hb, ค่าปกติ 12 - 17 gm %): 13 gm%

- ปริมาตรเซลล์ของเม็ดเลือดแดงหนึ่งเม็ด (mean corpuscular volume: MCV): 88

- ผลการนับจำนวนเม็ดเลือดขาว (White blood count: WBC, ค่าปกติ 4,500 - 10,000 เม็ดต่อหนึ่งลูกบาศก์มิลลิเมตร): 22,400 เม็ดต่อหนึ่งลูกบาศก์มิลลิเมตร

การตรวจน้ำแยกชนิดของเม็ดเลือดขาว (WBC differentiate)

- นิวโตรอฟิล (Neutrophils): ร้อยละ 83
- อีโซชิโนฟิล (Eosinophils): ร้อยละ 2
- เบโซฟิล (Basophils) : ไม่พบ
- ลิมโฟไซท์ (Lymphocyte) : ร้อยละ 10
- โมโนไซท์ (Monocyte): ร้อยละ 5

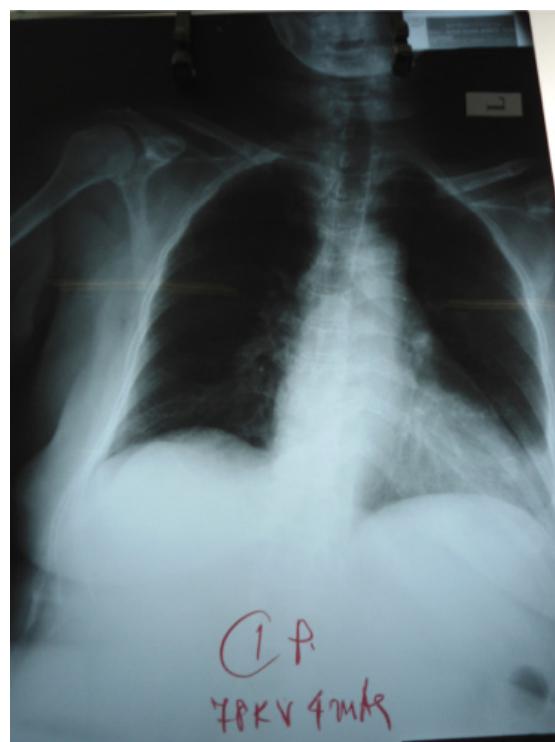
ผลเพาะเชื้อจากเลือด (hemoculture for bacteria), ตรวจหนอง (papule smear for gram's stain) : ไม่พบเชื้อ

ผลการตรวจด้วยเครื่องเอกซเรย์

- เอกซเรย์ปอด (chest X-ray) : suspected left pleural effusion, mild cardiomegaly (ตามรูปที่ 3)

การรักษาของสถาบันบำราศนราดูร

ให้ยาปฏิชีวนะ clindamycin (lincosamide anti-



รูปที่ 3 ภาพถ่ายเอกซเรย์ปอดของผู้ป่วย

biotic) 600 มิลลิกรัม ทางหลอดเลือดดำ ทุก 6 ชั่วโมง และ ceftriaxone (cef- 3) 2 กรัม ทางหลอดเลือดดำ วันละครั้ง และให้ยาลดไข้ (พาราเซตามอล)

## การดำเนินโรค

ผู้ป่วยอาการดีขึ้นได้ และพื้นลดลง ภายใน 1 - 2 วัน พื้นที่หายไม่มีแผลเป็น ผู้ป่วยสามารถเดินทางกลับไปรักษาต่อที่ประเทศมาเลเซียได้

## การควบคุมโรค และติดตามผู้สัมผัส

เนื่องจากแพทย์อาสาจากคลินิกแพทย์การท่าให้การวินิจฉัยเบื้องต้นว่าส่งสัญญาภาพหลังແனំ ซึ่งถือเป็นโรคติดต่อตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข<sup>(3)</sup> ในวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2555 ด้านฯ ได้ดำเนินการควบคุมโรค และติดตามผู้สัมผัส ดังนี้

- หัวหน้าด้านฯ ประธานแพทย์อาสา ของคลินิกแพทย์ ในเวลา 15.30 น. ให้ร่วมตรวจผู้ป่วยเพื่อตัดสินใจว่าเป็นโรคติดต่อหรือไม่ แม้โดยทั่วไป

## การควบคุมการแพร่กระจายเชื้อจากผู้ป่วยไข้ ร่วมกับผู้ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

แพทย์ไม่สามารถให้การวินิจฉัยยืนยันโรคได้จากการทางคลินิก หรือลักษณะผื่นเท่านั้น อย่างไรก็ตีตามประกาศของ ICAO ให้สังสัยว่าผู้ป่วยเป็นโรคติดต่อ ถ้า มีอาการทางคลินิกดังนี้ มีอาการไข้ ตั้งแต่ 38 องศาเซลเซียส ร่วมกับ มีอาการอย่างน้อย 1 อาการต่อไปนี้ ได้แก่ ไม่สบายน้ำ (appearing obviously unwell), ไอเรื้อรัง (persistent coughing), หายใจลำบาก (impaired breathing), ท้องเสียเรื้อรัง (persistent diarrhea), อาเจียนเรื้อรัง (persistent vomiting), ผื่นที่ผิวนัง (skin rash), แพลงก์ซ้ำๆ ทำเขียว หรือเลือดออกโดยไม่มีอาการบาดเจ็บ (bruising or bleeding without injury) หรือ มีอาการสับสนในเวลาไม่นาน (confusion of recent onset)<sup>(4)</sup> ผู้ป่วยรายนี้มีอาการเข้าได้ตามประกาศ ดังกล่าว หัวหน้าด่านฯ จึงได้ตัดสินใจส่งผู้ป่วยไป สถาบันบำราศนราดูร เพื่อให้การวินิจฉัยยืนยัน และ แยกกักผู้ป่วย (isolation) เพื่อควบคุมการแพร่กระจาย เชื้อ

2. ด่านฯ ได้ประสานเจ้าหน้าที่สายการบินอียิปต์ เพื่อขอข้อมูลตำแหน่งที่นั่งของผู้ป่วย (27 D) ขอรายชื่อ ผู้เดินทางทั้งหมดในเครื่องบินดังกล่าว (298 คน) พร้อมกับแผนผังที่นั่ง (seat plan) และส่งแฟกซ์ข้อมูล ดังกล่าวให้สำนักงานดูแลวิทยา กรมควบคุมโรคในฐานะ ที่เป็นจุดประสานงานกבולอนามัยระหว่างประจำประเทศไทย เพื่อทำการสื่อสารไปยังจุดประสานงานกבולอนามัย ระหว่างประเทศไทย ประจำประเทศไทย เซี่ยง ตามที่ องค์กรอนามัยโลกกำหนด เพื่อประโยชน์ในการ ติดตามผู้ล้มพัลส์ใกล้ชิด ควบคุมโรค และทำลายเชื้อบน เครื่องบินในเวลา 15.30 น.<sup>(5)</sup>

3. หัวหน้าด่านฯ ได้ให้หัวหน้าสาย รายงานผู้ อำนวยการสำนักโรคติดต่อทั่วไป ในเวลา 16.00 น. เพื่อ ทราบเหตุการณ์ ตามสายการบังคับบัญชา และขอ สนับสนุนรถส่งผู้ป่วย จากสถาบันบำราศนราดูร แต่ เนื่องจากอาการผู้ป่วยไม่ดีขึ้น และรถจากสถาบัน บำราศนราดูรต้องใช้เวลาเดินทางค่อนข้างมาก ผู้ อำนวยการสำนักโรคติดต่อทั่วไป จึงได้ขออนุเคราะห์รถ

ส่งผู้ป่วย จากคลินิกแพทย์การท่า โดยเจ้าหน้าที่ด่านฯ ได้ อาสาสมัครนำส่งผู้ป่วย (เจ้าหน้าที่ด่านฯ ที่ส่งผู้ป่วยได้ ใส่ชุดอุปกรณ์ป้องกัน และผ่านการอบรมมาแล้ว ตามที่ ก午后นามัยฯ กำหนด) ผู้ป่วยได้เดินทางออกจากสนามบินเวลา 17.00 น.

4. ด่านฯ ประสานสำนักงานแพทย์ตรวจคนเข้าเมือง ในเวลา 16.30 น. เรื่องพิธีการนำผู้ป่วยพร้อมญาติเข้าเมือง พร้อมประสานสำนักแพทย์การท่า ขอรถนำ (รถ follow me) ซึ่งเป็นรถนำรถส่งผู้ป่วยออกจาก สนามบินทาง เขตการบิน (air side) เพื่อหลีกเลี่ยงการ แพร่กระจายเชื้อ

5. หัวหน้าด่านฯ ได้ประสานนายสถานี (Station manager) ของสายการบินอียิปต์ ในเวลา 16.30 น. เพื่อขอให้นายสถานีบันทึกรายชื่อ ที่อยู่ของลูกเรือ และ กปตัน ส่งมาที่ด่านฯ พร้อมให้คำแนะนำการป้องกัน การแพร่กระจายเชื้อ และอาการเบื้องต้นที่อาจเกิดจาก การติดเชื้อ ใช้กาพหลังแอน กล่าวคือ อาจจะมีอาการ คล้ายไข้หวัดใหญ่ คือ ไข้ เจ็บคอ ปวดศีรษะ ปวดเมื่อย ตามตัว ต่อมماจะมีอาการ ปวดศีรษะรุนแรง อาเจียนบ่อย คอดึง (ก้มคอดึง) ซึม ไม่ค่อยรู้สึกตัว ชา ไข้ร่วมกับ มีจุดแดงจ้ำเขียวตามผิวนัง มีเลือดออกตามที่ต่าง เช่น อาเจียนเป็นเลือด ถ่ายเป็นเลือด เป็นต้น ภายใน 2 - 10 วัน แต่ส่วนใหญ่มักมีอาการภายใน 3 - 4 วัน เชื่อว่าสามารถแพร่กระจายโดยการไอ จาม หายใจรถกัน ใช้ของใช้ร่วมกัน (เช่น การดื่มน้ำจาก แก้วเดียวกัน ถุง บุหรี่มวนเดียวกัน) จุบปากกัน หรือสัมผัสถุงน้ำมูก น้ำลายของผู้ป่วย ผู้ที่มีภูมิคุ้มกันบกพร่อง หรือลุขภาพ อ่อนแอ เมื่อรับเชื้อเข้าไปก็จะป่วยเป็นโรคนี้โดยเชื้อ เข้าไปในลำคอ ก่อน แล้วเข้าไปในระบบเลือด ไปที่เยื่อ หุ้มสมองทำให้เกิดโรคเยื่อหุ้มสมองอักเสบ<sup>(6)</sup> อย่างไรก็ ดีด่านฯ เชื่อว่าลูกเรือมีความเสี่ยงน้อย เพราะกปตันไม่ ได้มอบหมายให้ลูกเรือคนใดดูแลผู้ป่วย (เนื่องจากไม่ ทราบว่าป่วยขณะอยู่บนเครื่องบิน) แต่ถ้าลูกเรือมี อาการที่สงสัยดังกล่าว ให้ประสานด่านฯ

6. หัวหน้าด่านฯ ขอให้นายสถานีในประเทศไทย

แจ้งนายสถานีในประเทศไทยมาเลเซีย(หัวหน้าด่านฯ ดำเนินการตามแนวทางของ WHO, ICAO, IATA โดยไม่ได้รับผลวินิจฉัยยืนยันจากแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ เพราะเครื่องบินกำลังจะจอดที่ท่าอากาศยานในประเทศไทย มาเลเซีย เวลา 18.05 น.) นอกจากนี้ให้สายการบินประสานลูกเรือให้ส่งเอกสาร Health Part of Aircraft General Declaration ซึ่งระบุเลขที่นั่งของผู้ป่วย อาการทางคลินิก และมาตรการการทำลายเชื้อ เอกสารดังกล่าวประกาศใช้โดย ICAO เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2550 และเป็นส่วนหนึ่งของกฎหมาย<sup>(7,8)</sup> ให้เครื่องบินที่ลงจอดส่งเอกสาร และรอการดำเนินการของเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในประเทศไทยมาเลเซีย

7. ด่านฯ ได้ติดตามพนักงานให้บริการภาคพื้นดิน ของสายการบินจำนวน 1 คน เนื่องจากเป็นผู้ล้มเหลวหลังจากการ อุ้มผู้ป่วยลงจากเครื่องบิน มาที่คลินิกแพทย์แพทย์ ได้ให้ยาไซโพรฟล็อกชาซิน (ciprofloxacin) ผู้ใหญ่ให้ขนาด 500 มก. กินครั้งเดียว (ผู้อายุต่ำกว่า 18 ปี, หญิงตั้งครรภ์, หญิงให้นมบุตรไม่แนะนำให้ใช้ยา) แก่เจ้าหน้าที่ดังกล่าว และสามีของผู้ป่วย เพื่อป้องกัน การป่วยด้วยไข้กาฬหลังแอน<sup>(6)</sup> พร้อมให้เอกสารขอร์เจล สำหรับลังมือ และคำเตือนสำหรับผู้เดินทางเข้าประเทศไทย (Health beware card) ตลอดจน คำแนะนำในการป้องกันการแพร่เชื้อ โดย ลังมือบอย ๆ ปิด ปาก และจมูกเวลาไปหรือจาก หลีกเลี่ยงที่แออัด ไม่ใช้แก้วน้ำร่วมกับผู้อื่น และให้ไปพบแพทย์ถ้ามีอาการป่วย

8. ด่านฯ แนะนำให้คลินิกแพทย์ ทำความสะอาด พื้นของคลินิก อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้กับผู้ป่วยด้วยยาฆ่าเชื้อที่มีระดับปานกลางถึงสูง ซึ่งสามารถทำลายเชื้อที่อาจปนเปื้อนได้

9. หัวหน้าด่านฯ หัวหน้าสายฯ และเจ้าหน้าที่ด่านฯ จัดอาหารแก่ญาติ เนื่องจากเป็นเวลาค่ำ (21.00 น และญาติต้องกินอาหารยาลาล) และประสานขอความอนุเคราะห์ ที่พักแก่ญาติ จากเจ้าหน้าที่สถาบันบำราศนราดูร

## วิจารณ์

ผู้ป่วยรายนี้ เป็นผู้ป่วยที่มีความเป็นไปได้ต่อการติดเชื้อโรคติดต่อที่ร้ายแรง เพราะได้ไปเข้าร่วมพิธีอุ่นเครื่อง ที่นครเมกะ ประเทศชา屋ดิอาร์เบีย และมีอาการป่วยชัดเจน มีไข้ ร่วมกับผื่น ซึ่ง จากการตรวจของแพทย์อาวุโสที่คลินิกแพทย์ลงสัญญาจะป่วยเป็นไข้กาฬหลังแอน แม้แพทย์ทราบว่าผู้ป่วยได้รับวัคซีนไข้กาฬหลังแอน (วัคซีนที่มีใช้อยู่ในปัจจุบัน ป้องกันเชื้อไข้กาฬหลังแอนชนิด A, C, Y, W 135 แต่ไม่ได้ป้องกันชนิด B<sup>(6)</sup> ซึ่งเป็นเชื้อที่พบมาก) แต่วัคซีนไม่สามารถป้องกันการติดเชื้อไข้กาฬหลังแอนได้ทุกชนิด ผู้ป่วยจึงยังอาจติดเชื้อได้ อนึ่งผู้ป่วยเดินทางบนเครื่องบินที่บินเป็นระยะเวลานานกว่า 8 ชั่วโมง ทำให้โอกาสแพร่เชื้อโรคต่อ ผู้โดยสารที่นั่งอยู่ 2 แถว หน้า-หลัง และเดียวกัน ผ่านสารคัดหลั่งจากการไอ หรือ จาม ได้สูง เช่นเดียวกับวัณโรค<sup>(9)</sup> ถ้าผู้ป่วยเป็นโรคอุบัติใหม่ อุบัติช้าที่มีความรุนแรงในระดับ 4 ตามระดับความเสี่ยงขององค์กรอนามัยโลก<sup>(10)</sup> ซึ่งไม่มีวิธีการรักษา และวัคซีนป้องกัน จะมีผลเสียอย่างมากหากโรคแพร่ระบาด ในประเทศไทย และอาจลุกลามเป็นภาวะสาธารณสุขที่มีผลกระทบระจายระหว่างประเทศ (Public Health Emergency of International Concerns: PHEIC) ได้

ผู้ป่วยรายนี้ มีอาการป่วยชัดเจนและหนักมาก จำเป็นต้องรับส่งตัวไปรักษาในสถานบริการที่มีความพร้อม ในกรณีที่ป่วยเป็นโรคไข้กาฬหลังแอน ถ้าผู้ป่วยไม่ได้รับการรักษาหรือรักษาช้า จะมีอาการรุนแรงถึงตายเป็นส่วนใหญ่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าเชื้อโรคกระจายไปทั่วร่างกาย ถ้าอาการไม่รุนแรงและได้รับการรักษาตั้งแต่แรกเริ่มก็มักจะหายขาด ผู้ป่วยบางรายหลังรักษาจนรอดชีวิตแล้ว อาจมีภาวะแทรกซ้อนทางสมอง สูญเสียการได้ยิน ถึงร้อยละ 10 - 20 โดยเฉลี่ยผู้ป่วยที่ได้รับการรักษาทันเวลา มี อัตราตายประมาณร้อยละ 8-15<sup>(6)</sup> นับเป็นโรคดีที่ผู้ป่วยไม่ได้เป็นโรคดังกล่าว แต่ก็ต้องแยกกักและรักษาผู้ป่วยในห้องแยก (isolation room) เพื่อป้องกันการแพร่กระจายเชื้อ ก่อโรค

และให้ยาปฏิชีวนะ ซึ่งแพทย์จากสถาบันบำราศนราดูรได้ให้ยาปฏิชีวนะรักษาเชื้อ *Staphylococcus aureus* ที่ต้านการดื้อยาปฏิชีวนะหลายชนิด (methicillin resistant *S. aureus* : MRSA) ซึ่งมักทำให้เกิดอาการติดเชื้อรุนแรง รักษาหายได้ยาก ร่วมกับการรักษาประคับประคอง ทำให้ผู้ป่วยอาการดีขึ้นอย่างรวดเร็ว ไม่ชิม ทำตามคำสั่ง อ้าปากให้แพทย์ หัวหน้าด่านฯตรวจดูครอได้ในเวลา 20.00 น

แพทย์สถาบันบำราศนราดูร และหัวหน้าด่านฯ ให้วินิจฉัยสอดคล้องว่า่น่าจะเกิดจากการติดเชื้อ *S. aureus* โดยอาศัยอาการทางคลินิก ร่วมกับลักษณะตุ่มหนอง คล้ายสิว (รูปที่ 1, 2) ผลการวินิจฉัยของแพทย์ ทั้งสองสอดคล้องกับผลการตรวจนับเม็ดเลือดสมมูลรูป (CBC) ที่พบเม็ดเลือดขาวเพิ่มสูงถึง 22,400 เม็ดต่อหนึ่งลูกบาศก์มิลลิเมตร เม็ดเลือดขาวขึ้นสูงชัดเจนนี้ แปลความได้ว่าน่าจะมีการติดเชื้อออยู่ในร่างกาย โดยเฉพาะการติดเชื้อบักเตรี ส่วนการติดเชื้อไวรัสไม่ค่อยทำให้เม็ดเลือดขาวเพิ่มขึ้นสูงหรือไม่เพิ่มขึ้นเลย นอกจากนี้การพบเม็ดเลือดขาวชนิด นิวโตรฟิล (neutrophils) เพิ่มสูงถึงร้อยละ 83 สนับสนุนว่ามีการอักเสบเฉียบพลันหรือติดเชื้อบักเตรีในร่างกาย สำหรับผลการเพาะเชื้อจากเลือด และการย้อมสีเกรมในหนอง ไม่พบ เชื้ออาจเป็นเพระผู้ป่วยได้รับยาปฏิชีวนะจากโพลีคลินิก ในประเทศชาອุดิอารเบีย ส่วนความผิดปกติในปอด ด้านซ้าย อาจเกิดจากการติดเชื้อ *S. aureus* ได้เช่นกัน อย่างไรก็ได้แพทย์ไม่สามารถวินิจฉัยยืนยันผู้ป่วยรายนี้ได้ เพราะไม่มีผลทางห้องปฏิบัติการยืนยัน จึงไม่สามารถสรุปได้แน่นอน

เชื้อ *S. aureus* สามารถทำให้ผิวหนังผู้ป่วยหลุดลอกได้ เพราะเชื้อบางสายพันธุ์ สามารถสร้างสารพิษ epidermolytic toxin (ET) ซึ่งทำให้เกิดการย่อยลายของเซลล์ที่เกาะติดกับเซลล์ชั้นหนังกำพร้า เกิดโรคที่เรียกว่า Staphylococcal scalded skin syndrome (SSSS) อย่างไรก็ได้โรคนี้พบบ่อยในเด็กทารก แต่พบยากในผู้ใหญ่ เพราะมักมีภูมิคุ้มกันต่อสารพิษ (ET) ร้อยละ 50

ของผู้ป่วยโรคนี้อายุน้อยกว่า 50 ปี (พิลัย 10 - 89 ปี) ผู้ชายพบมากกว่าผู้หญิง 2 เท่า อัตราป่วยตายในผู้ใหญ่มีรายงานว่ามากกว่า ร้อยละ 60<sup>(11)</sup> การวินิจฉัยผู้ป่วยผิวหนังลอกต้องวินิจฉัยแยกโรคจาก Toxic Epidermal Necrolysis (TEN) ที่เกิดจากการแพ้ยา มีอาการผิวหนังลอกจากการตายของ เชลล์ในชั้น basal layer และ stratum spinosum ทำให้ชั้น epidermis แยกตัวออกจากชั้น dermis และ เมื่อกด ผิวจะลอกออกเป็นแผ่น (nikolsky sign ให้ผลบวก) โรคนี้พบน้อยมากประมาณ 1-6 คน ต่อประชากร 1 ล้านคน<sup>(12)</sup> ต่อปี เนื่องจากผู้ป่วยรายนี้ไม่มีโรคประจำตัว ไม่ได้มีประวัติแพ้ยา เมื่อกดที่ผิวหนังไม่ลอก และพบ อีโซชีโนฟิล (eosinophils) เพียงร้อยละ 2 ซึ่งถ้ามีการแพ้ยา หรือแพ้เพรำมีพยาธิชนิดที่ไปทั่วตัว เม็ดเลือดขาวชนิดนี้จะเพิ่มสูงขึ้นมากกว่าร้อยละ 5 ซึ่งเป็นผลจากการสนองตอบต่อปฏิกิริยาแพ้ ผู้ป่วยรายนี้จึงไม่น่าป่วยเนื่องจากการแพ้ยา

เชื้อ MRSA เป็นเชื้อก่อโรคที่พบได้บ่อยในโรงพยาบาลทั่วโลก มีคุณสมบัติต้องต่อยาปฏิชีวนะหลายชนิด และสามารถแพร่กระจายได้ง่าย สำหรับการระบาดของเชื้อMRSA มักพบในผู้ป่วยที่รักษาตัวในโรงพยาบาล โดยเฉพาะผู้สูงอายุหรือผู้ป่วยหนักหรือได้รับผลกระทบจากการผ่าตัดและมักพบในพื้นที่ชุมชนแออัด ส่วนการติดเชื้อ MRSA นอกโรงพยาบาล มักเป็นการติดเชื้อที่ผิวหนัง และอาจมีการรุนแรงได้ เนื่องจากเชื้อมีการติดต่อยาได้หลายชนิดซึ่งทำให้เกิดปัญหาในการรักษาอย่างมากเนื่องจากต้องใช้ยาร่วมกันหลายชนิดล้วนเปลืองเงินและทำให้ต้องคิดคันยาตัวใหม่มาทำการรักษา จากประวัติผู้ป่วยรายนี้ ถ้าป่วยจากการติดเชื้อ *S. aureus* จะได้รับเชื้อจากผู้ป่วยจากพิธีทางศาสนา หรือผู้ป่วยรายนี้อาจติดเชื้อจากโพลีคลินิก ในประเทศชาอุดิอารเบีย เนื่องจากขณะที่ไปรับการรักษาไม่มีผื่น และภูมิคุ้มกันต่ำ เนื่องจากต้องใช้ยาตัวเดียวกัน 2 วัน ซึ่งสอดคล้องกับระยะเวลาตัวของเชื้อ<sup>(13)</sup>

การป้องกันการแพร่กระจายและการทำลายเชื้อ

MRSA หรือโรคติดต่ออื่น ๆ จากผู้ป่วย ไปยังบุคลากร การแพทย์ที่คลินิกแพทย์ เจ้าหน้าที่สาธารณบริการ เจ้าหน้าที่ด่านที่ปฏิบัติงาน มีความจำเป็นและสำคัญยิ่งต่อ การป้องกันการระบาด สามารถทำได้โดยการแยกห้องตรวจรักษาผู้ป่วยที่สงสัยโรคติดต่อตามแนวทางของ ICAO ให้การรักษาผู้ป่วยเบื้องต้น และส่งผู้ป่วยที่สงสัยไปรับการรักษาต่อ ในส่วนของบุคลากรที่ปฏิบัติงานกับผู้ป่วยต้องหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสารคัดหลังต่าง ๆ ของผู้ป่วยโรคติดต่อ รวมถึงอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้กับผู้ป่วยด้วย เพื่อป้องกันการติดเชื้อจากผู้ป่วยสู่ตัวบุคลากร และหลังจากปฏิบัติงานต้องรีบล้างมือให้สะอาดทันที เพื่อป้องกันการแพร่เชื้อไปสู่ผู้อื่นและลิ้งแวดล้อมภายนอกคลินิก ในบริเวณอาคารท่าเที่ยนเครื่องบิน ผู้ปฏิบัติงานส่งผู้ป่วยต้องสวมเสื้อคลุมและถุงมือ และต้องล้างมือและฉีดแอลกอฮอล์ที่มือเพื่อช่วยเหลือหลังจากสัมผัสกับผู้ป่วยแล้ว นอกจากนี้โรงพยาบาลที่ให้การรักษาต้องจำกัดการเข้าเยี่ยมผู้ป่วยด้วย ในหลายประเทศในทวีปยุโรปสามารถควบคุมการติดเชื้อ MRSA ในผู้ป่วยที่รับไว้รักษาในโรงพยาบาลได้โดยควบคุมความสะอาดและสุขอนามัยของผู้ป่วยและบุคลากร การแพทย์ เพื่อป้องกันการแพร่ของ MRSA ระหว่างกัน<sup>(13)</sup>

การควบคุมโรคติดต่อที่แพร่กระจายจากคนสู่คน (propagated source) ผ่านสารคัดหลังจากการไอ จาม และการสัมผัสใกล้ชิด โดยเฉพาะเมื่อเดินทางในพื้นที่จำกัด (เครื่องบิน) นานกว่า 8 ชั่วโมง จึงเป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการควบคุมโรค แม้พบผู้ป่วยเพียงรายเดียว และสงสัยว่าเป็นโรคติดต่อตามประกาศ ICAO เพราะการแพร่กระจายของโรคติดต่อจากผู้ป่วยเพียง 1 ราย สามารถทำให้มีการระบาด และกลายเป็นภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุขที่มีผลแพร่ระบาดระหว่างประเทศ (PHEIC) ได้ ดังนั้นกฎอนามัย<sup>(8)</sup> จึงระบุให้เจ้าหน้าที่ดำเนินมาตรการสาธารณสุขเพื่อจำกัดความเสี่ยงด้านสาธารณสุข เพื่อป้องกัน คุ้มครอง ควบคุม ผู้เดินทางระหว่างประเทศ โดยหลีกเลี่ยงการรับกระบวนการจราจร

ระหว่างประเทศและการค้าโดยไม่จำเป็น ในกรณีโรคที่แพร่กระจายทางสารคัดหลัง เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ต้องให้ข้อมูลที่นั่งของผู้ป่วย ข้อมูลผู้สัมผัสใกล้ชิด คือ ผู้โดยสารที่นั่งอยู่ 2 แถว หน้า-หลัง และແറະເດຍກັນກັບຜູ້ປ່ວຍ ຂອ້ມູລລູກເຮືອທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍໃຫ້ດູແລຜູ້ປ່ວຍ การดำเนินการทางการแพทย์ນີ້ເຄື່ອງບິນຮ່າງທັງຂອ້ມູລ ການທຳລາຍເຊື້ອ ການທຳລາຍແມລັງ ເປັນຕົ້ນແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ສາຫະນຸ້ອຍ່າງຮົດເວົ້ວ<sup>(7)</sup>

การดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขນີ້ເຄື່ອງບິນ หรือທີ່ໜ້າທີ່ອຳນວຍການເຂົ້າອຸປະກອນປະເທດ WHO, ICAO, IATA และ ACI ໄດ້ໃຫ້ຄຳແນະນຳທີ່ສອດຄລັງກັນ ໂດຍມີມາตรການເພື່ອສັດກັນການແພ່ງກະຈາຍເຊື້ອທີ່ໜ້າທີ່ອຳນວຍການເຂົ້າອຸປະກອນປະເທດ ດັ່ງນີ້<sup>(14)</sup> ການดำเนินการคัดกรองທີ່ໜ້າທີ່ອຳນວຍການເຂົ້າອຸປະກອນປະເທດ (travel measures and screening at international points of entry) ສິ່ງປະກອບດ້ວຍກິຈกรรม 1) ການໃຫ້ຄຳແນະນຳແລະສ້າງຄວາມຕະຫຼາກແກ່ຜູ້ເດີນທາງ 2) ການສ່ວນຂອ້ມູລຕາມແບບ Health declaration card 3) ການคัดกรองດ້ວຍການตรวจร่างกาย ການคัดกรองດ້ວຍການວັດອຸນຫຼາມ 4) ການຄັນຫາຜູ້ສັງລັຍວ່າປ່ວຍບິນເຄື່ອງບິນ ແລະ 5) ການຫັມ ຢຶ້ວ ດົກເດີນທາງຮະຫວ່າງປະເທດ ຮ່ວມກັນ ການดำเนินການມາตรການທາງສາຫະນຸ້ອຍໃນຜູ້ເດີນທາງທີ່ປ່ວຍ ແລະຜູ້ສັມຜັກໄກລ້ືບ (management of symptomatic and exposed travelers) ໃນຜູ້ເດີນທາງທີ່ປ່ວຍ ປະກອບດ້ວຍກິຈกรรม 1) ການປະເມີນອາການທາງຄລິນິກ 2) ການເກັບຕ້ວອຍ່າງທາງຫຼອງປະບົບການເພື່ອການວິນຈັຍ ແລະສອນສຸວນໂຮກ 3) ການແຍກກັກ (isolation) ຜູ້ປ່ວຍ 4) ການໃຫ້ການຮັກຫາ ແລະ 5) ການຕິດຕາມຜູ້ສັມຜັກ (contact tracing) ລໍາທັບການดำเนินການໃນຜູ້ເດີນທາງທີ່ໄດ້ຮັບຜລກະທບ ໄດ້ແກ່ 1) ການໃຫ້ປະເມີນຕົນເອງ ແລະ ຮາຍງານອາການປ່ວຍຕ່ອງເຈົ້າໜ້າທີ່ສາຫະນຸ້ອຍ 2) ການກັກກັນຜູ້ເດີນທາງທີ່ໄດ້ຮັບຜລກະທບໃນສັນຖານທີ່ກັກກັນ (institutional quarantine) ລໍາທັບຜູ້ປ່ວຍຮາຍນີ້ ຜູ້ເກື່ອງຂອງໄດ້ดำเนินมาตรการທາງສາຫະນຸ້ອຍໃນຜູ້ປ່ວຍ ແລະຜູ້ສັມຜັກໄກລ້ືບ ຕລອດຈົນການສື່ອສາຫະເຫຼຸກການດັ່ງກ່າວໄດ້

## การควบคุมการแพร่กระจายเชื้อจากผู้ป่วยไข้ ร่วมกับผู้ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

### ครบถ้วนตามคำแนะนำ

อย่างไรก็ต้องดำเนินการตามมาตรการทางสาธารณสุขที่ช่องทางเข้าออกประเทศไทย เมื่อเกิดเหตุการณ์โรคติดต่อในนั้น เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจต้องดัดลินใจโดยพิจารณาจาก 1) ชนิดและความรุนแรงของเชื้อก่อโรค 2) กลุ่มเสี่ยงในประชากรที่เดินทาง และ 3) ความสามารถ รวมไปถึงสมรรถนะด้านการแพทย์ และการสาธารณสุขของประเทศไทย<sup>(14)</sup> ซึ่งช่องทางเข้าออกประเทศไทย สามารถเตรียมความพร้อมในสถานการณ์ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้โดยการสร้างสถานการณ์สมมุติ และซ้อมแผนบนเต็มเป็นประจำทุกปี ร่วมกับการซ้อมแผนในสถานการณ์เมืองจริง อย่างน้อย 2 ปีครั้ง<sup>(8)</sup> เพื่อเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์โรคติดต่อที่แตกต่างกัน ก็จะเพิ่มความมั่นใจในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ผู้เดินทางมีความเชื่อมั่นต่อสมรรถนะของท่าอากาศยาน อนึ่งความพร้อมดังกล่าวจะช่วยให้มีเกิดเหตุการณ์ขึ้นจริงก็จะสามารถควบคุมโรคติดต่อไว้ได้ซึ่งจะส่งผลช่วยให้การเดินทางระหว่างประเทศมีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น สมดังเจตนา湿润น์ของกฎอนามัยฯ และเป้าหมายการเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคของประเทศไทย<sup>(8)</sup>

### กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณ เจ้าหน้าที่สายการบินที่เกี่ยวข้อง ที่ร่วมกันรักษาผู้เดินทางเป็นอย่างดีบนเครื่องบิน แพทย์ และพยาบาล ที่ทำการรักษาเบื้องต้น ของคลินิกแพทย์ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ คุณอรทัย พิมพ์ชัย คุณมนจิรา ณัมรักษ์สัตว์ คุณดาวรัตน์ ศิริมงคล และคุณนิรันดร อิมจุหอ เจ้าหน้าที่ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ที่อาสาสมัครส่งต่อผู้ป่วยรายนี้ นายแพทย์โภภัส การย์กวนพงศ์ ผู้อำนวยการสำนักโรคติดต่อทั่วไป ที่ร่วมติดตาม การรักษา ส่งต่อผู้ป่วยอย่างใกล้ชิด และจริงจัง แพทย์ พยาบาลผู้ให้การรักษาผู้ป่วย และ แพทย์หญิง จริยา ตันสัจจา ผู้อำนวยการสถาบันบำราศนราดูร กรมควบคุมโรคที่อนุเคราะห์ที่พักแก่ญาติ 医師ที่ช่วยเหลือ ศิริอารยารักษ์

ที่ประธานข้อมูล ในฐานะจุดประสานงานก្ភาอนามัยระหว่างประเทศ ประจำประเทศไทย

### เอกสารอ้างอิง

1. กรมการบินพลเรือน. องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ. [serial on line] 2553 [สืบค้นเมื่อ 31 ธันวาคม 2555] : แหล่งข้อมูล : URL : <http://www.aviation.go.th/project/> องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ.pdf
2. มาโนช พรินิพูลย์. องค์กรที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยาน. สารานุกรมไทยสำหรับเยาวชน ฯเล่มที่ 22 [serial on line] 2540 [สืบค้นเมื่อ 31 ธันวาคม 2555] : แหล่งข้อมูล : URL : <http://guru.sanook.com/encyclopedia>
3. พระราชบัณฑิตโครงการ 2523. ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ชื่อโรคติดต่อและอาการสำคัญ พ.ศ. 2547, ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 121, ตอนพิเศษ 126. (ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2547).
4. ICAO. Guidelines for States concerning the management of communicable disease posing a serious public health risk. [serial on line] 2008 [Cited 2012 Dec 31] : Available from : URL : [http://capsca.org/Documentation/AvInfluenza\\_guidelines.pdf](http://capsca.org/Documentation/AvInfluenza_guidelines.pdf)
5. WHO. Guidance for Public Health Emergency Contingency Planning at Designated Points of Entry Requirement under the International Health Regulations (2005). Geneva. WHO; 2010.
6. Lavanchy D. Meningitis. In: Heymann DL, editor. Control of communicable diseases Manual. 19th ed. Washington DC: American Public Health Association; 2008. p. 415-21.
7. ICAO. Annex 9, Facilitation. 12nd ed. [serial on line]. 2005 [Cited 2012 Dec 11]: Available from: URL: <http://www.icao.int>.
8. สำนักงำนควบคุมโรค กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข. กฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ. 2548. ใน: ปรีชา แปรปักษ์, อภิชาต แม่舅มาสิน, รุ่งภา ประสาททอง, ชาลิต ตันตินิมิตกุล, บรรณाचิการ. กฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ. 2548. กรุงเทพมหานคร: องค์การสังเคราะห์ทหารผ่านศึกในพระบรมราชูปถัมภ์; 2550. หน้า 1 - 43.
9. คณะกรรมการประสานงานด้านกฎอนามัยระหว่างประเทศ. แนวปฏิบัติในการสอบสวนผู้ป่วยวัณโรคทางเดินหายใจ เดินทางโดยอากาศยานระหว่างประเทศ และการติดตามผู้สัมผัสใกล้ชิด. ใน: ดาวินทร์ อารีย์ไชยชัย, ศรีประพา เนตรนิยม, ปรีชา แปรปักษ์, วินัย วุฒิวโรจน์, วราลักษณ์ ตั้งคงกะกุล, วิชาญ ปวัน และคณะ. บรรณाचิการ.แนวทางปฏิบัติตามมาตรฐาน กรณีผู้ป่วยวัณโรคทางเดินหายใจระบาด เชื้อ เดินทางโดยอากาศยานระหว่างประเทศ. กรุงเทพมหานคร: องค์การสังเคราะห์ทหารผ่านศึกในพระบรมราชูปถัมภ์; 2553. หน้า 6-9.
10. WHO, Geneva. Laboratory Biosafety Manual. 3rd ed.

- [serial on line]. 2004 [Cited 2012 Dec 31]: Available from: [http://www.who.int/csr/resources/publications/biosafety/WHO\\_CDS\\_CSR\\_LYO\\_2004\\_11/en/index.html](http://www.who.int/csr/resources/publications/biosafety/WHO_CDS_CSR_LYO_2004_11/en/index.html)
11. Elias PM, Fritsch P, Epstein EH Jr. Staphylococcal scalded skin syndrome: clinical features, pathogenesis, and recent microbiological and biochemical developments. *Arch Dermatol* 1977;113:207-19.
  12. Luk NM. Adult Staphylococcal Scalded Skin Syndrome (SSSS). *Hong Kong Dermatology & Venereology Bulletin* 2002;10(1):24-6.
  13. นิติพงษ์ ศรีวงศ์, เอกชัย ชูเกียรติโรจน์. การดื้อยาปฏิชีวนะของ *Staphylococcus aureus* และแนวทางการควบคุม. *Songkla Med J* 2009;27(4):347-58.
  14. WHO, Western Pacific Region. Responding to pandemic (H1N1) 2009: options for interventions at international points of entry. Philippines: WHO; 2009: 49-74.

**Abstract Control of Fever with Rash Case at Suvarnabhumi Airport**

**Waraluk Tangkanakul\*, Patpong Chainikom\*\***

\*Suvarnabhumi Port Health Office, Bureau of General Communicable Diseases, Department of Disease Control, \*\*Airports of Thailand Public Company Limited (AOT)

*Journal of Health Science 2013; 22:918-929.*

International Health Regulations, 2005 (IHR 2005) has required member states to strengthen core capacities for detecting event which serious public health impact and/or unusual or unexpected nature with high potential for spread at point of entry. A 60-year-old Malaysian woman with fever, rash and appearing obviously unwell was reported at Suvarnabhumi airport's clinic with the aim to address the management process of symptomatic, exposed travelers, crews and ground staff of airline to control communicable diseases at airport. The case has undertaken the Umrah at Mecca, Saudi Arabia and got sick 1 day before coming back to Malaysia. She has been diagnosed as fever with rash and rule out meningococcemia. Physical examination revealed remarkably high fever ( $39^{\circ}\text{C}$ ), exhausted dehydration and generalized erythematous at body, face, and arm with multiple pustules at neck and body. Her white blood cell count suggested acute bacterial infection even if hemoculture and papule smear for gram's stain were negative. Doctor from Bamrasnaradura infectious disease institute, Department of Disease Control initial diagnosed as suspected Staphylococcal septicemia.

**Key words:** International Health Regulations, 2005, Suvarnabhumi airport, *Staphylococcus aureus*